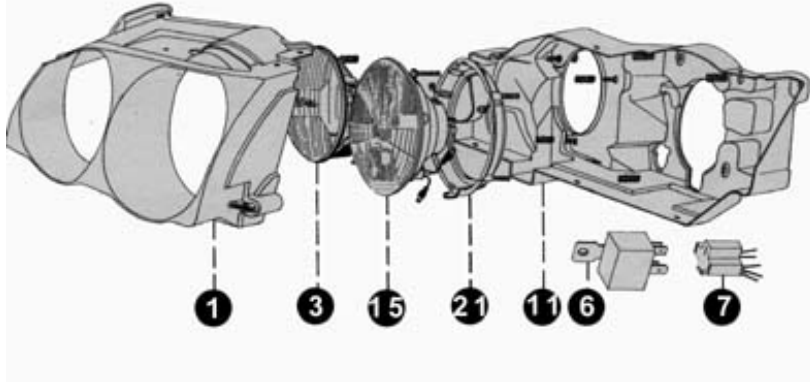
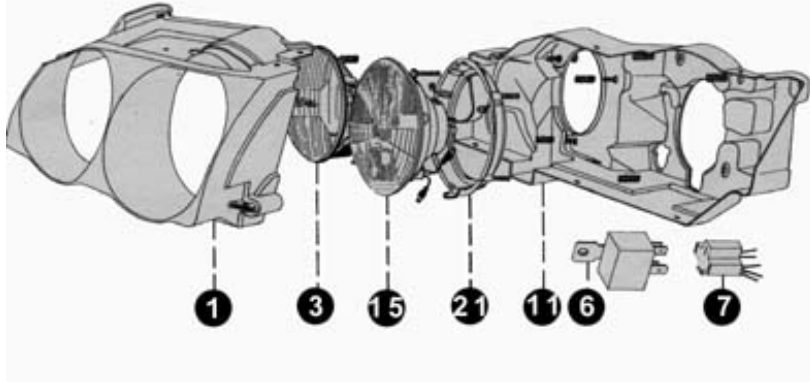


<b>CODE</b> « Plein Jour » 					
<b>CODE</b> « Super Plein jour® » 					
		« Plein Jour »		« Super Plein jour® »	
N°	DESIGNATION DESCRIPTION	TD/LHD	TG/RHD	TD/LHD SC	TG/RHD SC
	<b>KIT COMPLET</b> <b>FULL KIT</b>	9362000	9364000	9362900	9364900
	<b>KIT COMPLET pour correcteur de charge</b> <b>FULL KIT for load corrector</b>	9362050	9364050	9362950	9364950
1	MASQUE GAUCHE / LEFT MASK		9360011		
1	MASQUE DROIT / RIGHT MASK		9360012		
3	OPTIQUE ROUTE H2 VALEO FULL BEAM OPTIC H2 VALEO		8802030		
6	RELAIS / RELAY		9760060		
7	FAISCEAU ELECTRIQUE ELECTRICAL WIRINGS	9360071		8801070	
11	PLATINE SUPPORT OPTIQUES GAUCHE (avec visserie) SUPPORT PLATE LEFT INCL. SCREWS		9360111		
11	PLATINE SUPPORT OPTIQUES DROITE (avec visserie) SUPPORT PLATE RIGHT INCL. SCREWS		9360112		
15	OPTIQUE CODE H4 VALEO OPTIC H4 VALEO	8280150	8284150		
15	OPTIQUE CODE SC VALEO OPTIC SC VALEO			8952150	8954150
21	COURONNE CODE SC AVEC AGRAPHERS CROWN WITH CLIPS SC DRIVING BEAM			8952210	
21	COURONNE CODE H4 AVEC AGRAPHERS CROWN WITH CLIPS H4 DRIVING BEAM	8252210			
<b>SAFRI 2</b> 16 rue SADI CARNOT B.P.35 76710 MONTVILLE TEL: 33 (0)2 35 33 48 48 FAX: 33 (0)2 35 33 89 00 E-mail: <a href="mailto:info@morette.com">info@morette.com</a> / Web site : <a href="http://www.morette.com">www.morette.com</a>		Vérifié le: 10/06/2003			

**SAFRI 2**

**NOTICE DE MONTAGE**  
**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**  
« Plein jour® » & « Super Plein jour® »

**Morette**  
TY-936

**MORETTE**

## TOYOTA CARINA E



**Morette**

**PEINTURE :** Les masques sont en ABS ; mettre une couche d'apprêt pour ABS avant la peinture  
**PAINTING :** the head lamp covers are in ABS. slightly sandpaper the surface, apply a plastic primer and paint in the colour of the car

**PREPARATION**

Démonter la calandre (vis 1), les clignotants (vis 2 puis tirer le bas vers l'avant);démonter les projecteurs (vis 3/4/5)  
Démonter les deux supports 6 (fig 3)

Modèle avec correcteur de charge:

- le kit est livré pour le moteur BOSCH
- pour le moteur KOITO (ancien modèle → 02/97)

MODIFICATIONS:

- démonter la patte métallique soudée
- démonter la couronne avec le projecteur code
- changer la position de la patte **C** (fig 4)
- remonter la couronne avec le projecteur code (visser pour obtenir la côte de 15mm) (fig 5)
- monter le moteur

SUR LES 2 MODELES :mettre le ressort (fourni) sur la tige filetée du moteur avant montage

MONTAGE et BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

PRESENTER LE KIT DEVANT LES EMBLEMES

1 BRANCHER: LES CONNECTEURS (code et veilleuses)

ATTENTION : bien maintenir le projecteur par la glace pour enfoncer le connecteur H4

2- BRANCHER LES CONNECTEURS RAPIDES : (fig 6) - fil jaune sur P - fil gris sur M

3- FIXER CHAQUE COTE DU KIT : 1vis en haut, 2 vis sur le côté et un écrou avec rondelle en dessous (pour cette fixation il faut dévisser les trois boulons du refroidisseur d'huile et l'avertisseur pour passer la main)

4- BRANCHER LE FIL DE MASSE : (marron) sur le boulon de masse d'origine coté gauche et sur la vis de patte du boîtier relais coté droit (modèle SC/H2)

5- BRANCHER LE FIL ROUGE : (avec fusible) SUR LE + BATTERIE

6- PASSER: les fils (bleu et marron) le long du faisceau d'origine et brancher sur le projecteur route (modèle H4/H2)

7- REMONTER LES FEUX CLIGNOTANTS et LA CALANDRE

**PREPARATION**

**DISASSEMBLE:** Remove the front grill (screws 1), the indicators (screws 2)  
And pull forward the lower part ,the original head lights (screw 3/4/6).

Remove the 2 supports 6 (draw.3.)

Models with load corrector

The kit is assemble for the BOSCH motor

For the KOITO motor: (old models → 02/97)

MODIFICATIONS:

- remove the metallic tongue
- remove the crown and optic
- change the position of the **C** tongue (draw 4)

(reassemble the crown and optic screw up to 15mm (draw 5)

ON BOTH MODELS: insert the spring on the axe of the motor before assemble

IMPORTANT: always support the optics when connecting

1- plug the connectors on the H4 optics and aide light

2- plug the quick connectors: (see drawing) - the yellow wire on **P** - the grey wire on **M**

3- fix each side of the kit 1 upper screw,2 side screws and one nut with washer below (for this fixation to leave enough place to pass your hand you need to unscrew the 3 nuts from the oil cooler and the horner)

4- plug the earth wires on the original earth nut

5- plug the red wire (fused) to the + of the battery

6- pass the blue wire along the original wiring and plug it on the dipped beams

7- reassemble fit the indicators and refit the front grill

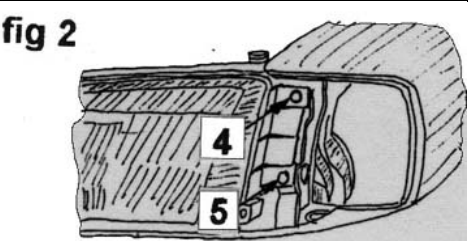
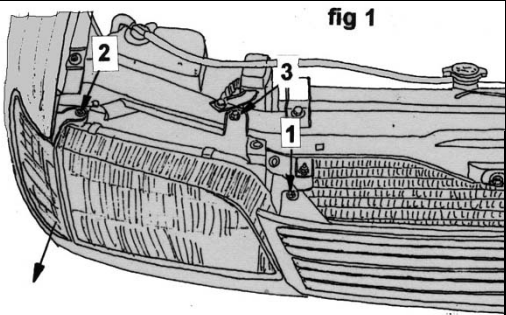


fig 3

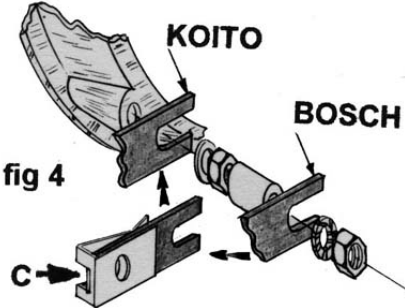
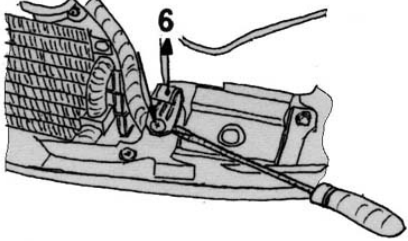


fig 5

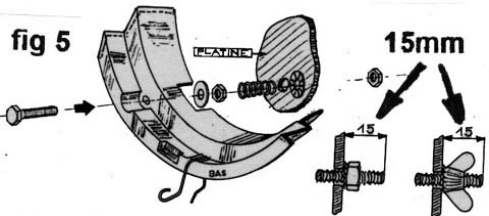
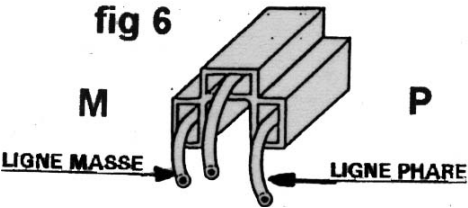


fig 6



**REGLAGE DES PROJECTEURS**

**IMPORTANT :** Au tableau de bord, mettre la commande du moteur de correcteur de charge à la position 0\*\*

**PROJECTORS ADJUSTEMENT**

**IMPORTANT:** On the dash board, set the switch of the load adjustor motor on 0 \*\*

**CODE**

- 1 - HAUTEUR : vis du bas
- 2 - DIRECTION : vis du haut

**DIPPED BEAMS :**

- 1 - HEIGHT : bottom screw
- 2 - DIRECTION : to screw

**PHARE**

- 1 - HAUTEUR : vis du haut
- 2 - DIRECTION : vis du bas

**FULL BEAMS :**

- 1 - HEIGHT : Bottom screw
- 2 - DIRECTION : bottom screw

\* Seulement sur les modèles sans correcteurs

\*\* Seulement sur les modèles avec correcteurs

\*only for models without load adjustor

\*\*only for models with load adjustor